



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto



Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Občina Brežice
Ulica prvih borcev 18

8250 Brežice

OBČINA BREŽICE			
Projeto:	Sig. z:	Številka	Pril: Vred.:
	403	371-72/19	154

Številka: 37167-3006/2022/3 (1512)
Datum: 15.11.2022

Zadeva: Projektne pogoji za izdelavo projektne dokumentacije za Izgradnjo pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh

Zveza: Zahteva za izdajo projektne dokumentacije z dne 20.10.2022; prejeta na sedež Direkcije RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, dne 08.04.2022

Na podlagi 66., 76. in 77. člena Zakona o cestah (ZCes-2; Uradni list RS, št. 132/22) in 42. člena Gradbenega zakona (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21) v postopku izdaje projektne dokumentacije za objekt Izgradnjo pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh, na zahtevo investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, izdaja Direkcija RS za infrastrukturo (direkcija) naslednje projektne pogoje.

1. Zaradi Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh je predviden poseg v varovalni pas državne regionalne ceste III. reda, št. R3-676, na odseku 2204 Sp. Pohanca - Kapele, od km 3,720 do km 3,750 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste (relativna stacionaža določena v državnem pregledovalniku WEPS), zato so projektne pogoje direktorije obvezujoči.
2. Projektne pogoje se izdajo na podlagi sledeče dokumentacije:
 - IZP za Izgradnjo pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh, s št. D242, avgust 2022, izdelovalca Dromos d.o.o., Tolmin.
3. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
 - Zakon o cestah (ZCes-2; Uradni list RS, št. 132/22)
 - Gradbeni zakon (GZ-1, Uradni list RS, št. 199/21)
 - Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2; Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.)
 - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18)
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21)
 - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1)
 - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
 - Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016)
 - Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr., 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1)
 - Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05)
 - Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04)
 - Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC), izdane od leta 2000 dalje,
 - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.
4. Pri nadaljnjem načrtovanju je upoštevati veljavno zakonodajo in prostorske akte ter že izdelano projektno dokumentacijo na obravnavanem območju.
 5. Elementi površin za pešce morajo biti v skladu z zakonodajo, podzakonskimi akti in tehničnimi smernicami (širina hodnika, širina robnega pasu,...). V projektu je potrebno detajlno obdelati navezavo površin pešcev na obstoječe površine državne ceste.
 6. V prometni situaciji je potrebno prikazati in utemeljiti vso obstoječo in predvideno horizontalno ter vertikalno prometno signalizacijo v območju državne ceste. Priložiti je potrebno tabelo prometnih znakov, v kateri morajo biti med drugim navedene dimenzije, višina postavitve ter tip svetlobno odsevne folije.
 7. V projektni dokumentaciji je potrebno opredeliti način izvedbe zaradi navezave na obstoječe stanje. Stike med starim in novim asfaltom je ustrezno zatesniti, upoštevati določila TSC 08.512 : 2005 Varstvo cest; Izvajanje prekopov na vozni površini. Stik mora biti izveden v ravni liniji.
 8. Opisati in prikazati je zaščito ter prestavitve komunalnih vodov. Predložiti je potrebno prečne prereze, iz katerih bo razvidna globina in oddaljenost komunalnih vodov v cestnem telesu državne ceste in oddaljenost komunalnih vodov od roba državne ceste.
 9. Priložiti je hidravlični izračun odvajanja meteoritnih vod. Odvodnjavanje cestnega telesa državne ceste zaradi novih ureditev ne sme biti moteno ali poslabšano.
 10. Prečkanje državne ceste se mora predvideti s podbijanjem oz. podvrtanjem vozišča. Prečnega prekopa na tangiranih odsekih državne ceste se ne dovoljuje! Izkop za podbijanje se izvede v oddaljenosti minimalno 1,50 m od roba vozišča. Prikazati je detajl prečkanja državne ceste (prečkanje mora biti v projektni dokumentaciji označeno s stacionažo navedene državne ceste; v grafični situaciji prečkanja mora biti prikazan potek prečkanja; razvidna mora biti dolžina zaščitne cevi, ki mora biti izven vozišča minimalno 1,5m; za prečkanje je v projektni dokumentaciji potrebno podati grafično situacijo prečnega profila z vrisanimi ostalimi že obstoječimi komunalnimi vodi).
 11. Pred začetkom izvajanja del v cestnem svetu, cestnem telesu, zračnem prostoru in/ali na zemljišču državne ceste so si dolžni investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo predstavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor in/ali parcelo državne ceste, na podlagi 3. člena Zakona o cestah pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti. Pri ureditvi državne ceste na nepremičninah, ki v naravi predstavljajo del državne ceste oz. njen varovalni pa mora investitor z direkcijo na podlagi 3. člena Zakona o cestah skleniti pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij.
 12. **Investitor si je dolžan v skladu z 43. členom Gradbenega zakona (GZ-1, Uradni list RS, št. 199/21), ter 31., 76, 77. in 79. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22)**

pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije DGD, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 29. členom Gradbenega zakona.

13. **Zahtevek za izdajo mnenja mora biti skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, s št. 36/2018) vložen na obrazcu Zahtevek za izdajo mnenja (Priloga 9). Zahtevku mora biti priložena projektna dokumentacija DGD. Iz projektne dokumentacije DGD morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja in izvajalca del, in sicer:**
14. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture, in sicer:
- a. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.
 - b. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje.
 - c. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor.
 - d. Vsa dela v območju varovalnega pasu in cestnega telesa državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Upravljavca državne ceste zastopa pooblaščen nadzorni organ DRI d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.
 - e. Zaradi oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016).
 - f. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015) in Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012). Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
 - g. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
 - h. Dela je potrebno izvajati v času najmanjše frekvence prometa, tako da le-ta ne bodo ovirala prometa na cesti ter ogrožala prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.
 - i. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.
 - j. Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče državne ceste, prav tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosenic (36. člen ZCes-1).
 - k. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
 - l. Direkcija RS za infrastrukturo ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za objekt, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja državne ceste na tangiranem odseku.
 - m. Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.

n. Investitor je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3 - letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v 3-letnem obdobju zagotoviti odpravo pomanjkljivosti na stroške investitorja.

o. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

Gradbena dela na predmetnem objektu se morajo začeti v dveh letih od datuma izdaje mnenja, temelječega na teh projektnih pogojih.

Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 leti od izdaje.

V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali stroški.

Projektni pogoji so plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.




Gordana Grahek, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

- Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice – priporočeno s povratnico.

✓